



at skog **Nytt**



Bru fra 1942 - er den like god?

– Som eier av vei kan man jo sitte stille og ta risken, men en dag går det galt, sier Aasmund Landsverk. Han vil heller vite om brua klarer vekten av dagens skogsmaskiner og tømmerbiler.

– Jeg vil vite om brua er i god nok tilstand. Trenger brua reparasjoner, er det en brøkdel av kostnaden sammenliknet med en ulykke. Hvis brua skulle svikte, får vi en alvorlig situasjon med i verste fall personskade, sier skogeieren, som siden 1991 har vært leder av et veilag med 17 skogeiere på Notodden, A/L Lauvåsvegen.

Sjekket i 1993

– De største belastningene på ei bru, er flom og tømmertransport, sier teknisk leder og ingeniør, Hans Lunden. Han jobber i Akontroll AS, som blant annet tar hoved- og enkeltinspeksjon på bruer.

Firmaet utfører også styrkeberegning og mer detaljert spesialinspeksjon.

– Jeg føler litt uro for ansvaret vi har for skogsbilvei og bru. På eget initiativ fikk vi sjekket denne brua i 1993. Det ble utført tilstandskontroll og styrkeberegning, brubjelkene ble malt med industrimaling og veien fikk godkjenning i klasse 3. Det er allerede 25 år siden. Da jeg leste om bakgrunnen for veiansvarsforsikringen Hvisat i AT Skog Nytt, ville jeg sjekke brua igjen, forklarer Aasmund.

Fordeler lasten

Hvisat er AT Skogs kollektive veiansvars-

”

Hvert 5. år bør brua kontrolleres av fagfolk

forsikring. For 200 kroner ekstra på medlemskontingenten, er alle dine private veier dekket for skader på inntil 10 millioner kroner. Dette inkluderer også bruer uansett lengde.

– De nye tømmerbilene er lengre, men fordeler lasten bedre enn gamle biler. Selv om vekten på en tømmerbil i dag er 50 til 60 tonn, tåler brua dette. Bruer på skogsbilveier krever en spesiell sjekk av fundamentering, betongkvalitet, korrosjon, råte og tidens forfall. Til å være 75 år gammel, har den klart seg bra, er inspektørens første uttalelse før han går grundigere til verks for å stille en sikker diagnose.

– Fyllingen inn mot brua må byttes. Det må også tas en vurdering til våren. Da får man en bedre oversikt uten snø og is, konkluderer Hans Lunden. Han anbefaler egenkontroll av brua årlig. Hvert 5. år bør brua kontrolleres av fagfolk.

– Denne brua kan holde i 75 år til, hvis den blir godt vedlikeholdt. Besøk firmaets hjemmeside: **www.akontroll.no**



Nytt målereglement for sagtømmer

Bergene Holm har innført nytt målereglement på gran sagtømmer med virkning fra 1. januar 2019.

Dette er det samme reglementet som Moelven har testet ut i 2018 og som skogeiere, som har levert tømmer til Numedalsbruket, kjenner til.

Mindre strengt

Det nye målereglementet er noe lempeligere enn det gamle og er en forenkling av tidligere reglement, blant annet i vurdering av kvist. I tillegg er kravene til årringbredde og gankvist mindre strenge enn tidligere. Fra tidligere kjenner skogeieren til begrepene sekunda sagtømmer, emba og utlegg fra målekvittringer og virkesavregninger.

Fra og med 1. januar vil skogeiere, som leverer gran sagtømmer til Moelven og Bergene Holm, få gran sagtømmer kvalitet 1, gran sagtømmer kvalitet 2 og utlegg på sine målekvittringer. Sagtømmer kvalitet 2 har en pris som ligger cirka 100 kr/m³ lavere enn kvalitet 1.

Mer tømmer passerer «nåløyet»

Med det nye målereglementet vil mer sagtømmer komme gjennom «nåløyet» og bli godkjent som skurbart virke på sagbrukets målestasjon. Det er viktig at dere som hogger selv, legger dere på kvalitet 2 kravet når dere kapper for å få mest mulig i sagtømmerhaugen.

Se www.atskog.no for mer detaljert presentasjon av det nye målereglementet.

Ny medlemsfordel – rabatt på brukkontroll

– Brukkontrollen er en ny medlemsfordel i AT Skog, der skogeierne får rabatt hos Akontroll. Å oppgradere vei kan dekkes av skogfond. Med brukkontroll til medlemspris legger vi til rette for økt aktivitet, sier produkt- og tjenestesjef i AT Skog, Arne Eiken.
– Vi ønsker at skogeierne skal øke kvalite-

ten på veinettet. Godt veinett gjør hogst og transport mulig, som igjen gir mer penger i skogfondet. Dette er en runddans, som det er viktig for skogeierne å holde i gang. AT Skog er en langsiktig aktør i bransjen. Vi tenker også sikkerhet i hele verdikjeden.

Fakta

Slik får du rabatt

MEDLEMSFORDEL: 10 prosent rabatt på brukkontroller for medlemmer i AT Skog

KONTAKT FOR TILBUD: Teknisk leder i Akontroll, Hans Lunden hans@atkontroll.no/ 918 80 227

PRISER: Hovedinspeksjon/nyregistrering fra 3 500 kr. og oppover per bru. Bruklassifisering fra 10 000 og oppover avhengig av kompleksitet.

For spesialinspeksjon må prisen vurderes i hvert enkelt tilfelle.

MERK: Prisene er avhengig av hvor mange konstruksjoner som skal kontrolleres i området, kompleksitet og reiselengde. Alle priser er eksklusiv mva.

FLERE SAMMEN: Jo flere konstruksjoner som skal sjekkes i et område, jo bedre tilbud per bru.

– Bestill før 15. februar, så er du garantert planter

AT Skog tar nå imot bestilling av planter og planting for vårsesongen 2019. Det er god kapasitet på arbeidskraft, som kan utføre planting.

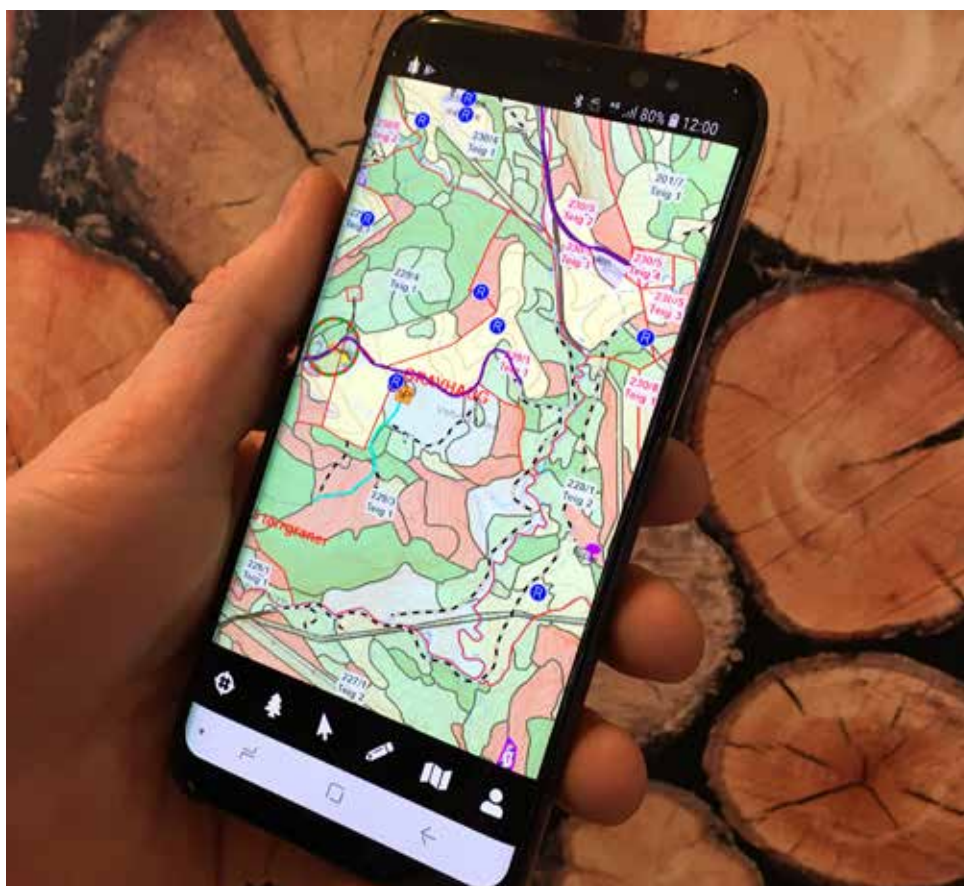


– Vi har hatt økt hogst i 2018 og etterspørselen etter planter er stor. Bestill til fristen, så er du garantert planter, oppfordrer skogkulturkoordinator Pål Hekkli.

Benytt bestillingsskjema på vår nettside eller ta kontakt med lokal skogbruksleder for bestilling.

Alle granplantene er robuste 1-årige eller 2-årige planter fra Norgesplanter. Plantene er kortdagsbehandlet for bedre frostherdighet.

– Bestillingene blir behandlet fortløpende. Du vil motta en ordrebekreftelse før plantesesongen begynner. Plant så fort som mulig etter hogst. Skal du supplere til våren, må du bestille til fristen, presiserer Pål. Sjekk forøvrig ut tilskuddsordningen for tettere planting og suppleringsplanting som et klimatiltak på AT Skogs hjemmeside under fanen «Stell av skogen» og «Planting».



ALLMA app'en nå på Android

App'en kan brukes av alle som har abonnement på ALLMA. Den gir tilgang til de viktigste funksjonene i den digitale skogbruksplanen.

ALLMA er i dag landets beste og ledende kartverktøy for skogbruksplanlegging og utviklet av AT Skog, ALLSKOG og Mjøsen Skog. For å få tilgang til skogbruksplan-data i ALLMA app'en, må du ha et abon-

nement. Medlemmer av AT Skog får ALLMA basisversjon gratis. Har du ikke abonnement, bestiller du dette på hjemmesiden eller kontakter Kjetil Vinje: kjetil.vinje@atskog.no

Barkbilleangrep etter tørr sommer

Skogstyrelsen og Södra i Sverige har sett på billeangrep i etterkant av tørkesommeren 2018.



– De mener 2,5 mill. kubikkmeter er angrepet og frykter at dette kan eskalere i 2019. Dette beskriver de som omfattende, sier fagsjef i AT Skog, Simon Thorsdal.

– Hvis grana gulner, feller grønne nåler og boremjøl ligger på bakken nær stammen, da har nok barkbillene vært der. Som skogeier bør vi hogge og få ut slike trær, eventuelt barke trærne på stedet. Dette vil nok ikke monne noe særlig, så vi bør følge godt med i våre trakter, også. Det beste er nok å få avvirket bestand relativt raskt dersom det er angrepet, sier Simon.

Nytt siden sist...



God framdrift i fusjonsprosessen

Styrene i AT Skog og Vestskog har i fellesskap kommet fram til enighet om de vesentligste forholdene i en mulig fusjon.

Basert på dette utarbeides det nå en felles fusjonsplan, som skal gjennomføres i løpet av våren. Behandlingen av en fusjon vil foregå i de enkelte valgkretsene i uke 11, 12 og 13. Årsmøte vedtar fusjonsplanen formelt 30. april. Styrene vil ha møter underveis og behandle fusjonsplanen formelt 12. februar. Det tas forbehold om konkurransetilsynets behandling.

Følg med i logg på nettsiden vår under «Fusjonsprosessen med Vestskog»

Bakgrunn for fusjonsprosessen

Ved å slå oss sammen oppnår skogeiere økt nytteverdi i form av høyere effektivitet, bedre rammebetingelser og forutsig-

barhet. Våre ansatte får større utviklingsmuligheter og styrker selskapets desentraliserte organisasjon. Kompetansen våre ansatte innehar, skal øke verdiene for våre medlemmer.

Selskapet vil omsette for ca. NOK 1 mrd. basert på årlig handel med om lag 1,5 mill. m³ tømmer. Partene mener en sammenslått virksomhet vil være bedre rustet til å møte de utfordringer vi må forvente i markedet fremover. Videre gir sammenslåing en mulighet til ytterligere spesialisering og modernisering av organisasjon, produksjon og logistikk. Selskapet får en bredere tilstedeværelse i markedet med økt fokus på kundeservice.

Lønnsomme velteplasser

Velteplasser hvor tømmerbilene kan snu og laste opp tømmer på en effektiv måte uten å være til hinder for andre, bidrar til økt effektivitet, reduserte kostnader og bedre trafiksikkerhet.

Godt utforma velteplasser letter også arbeidet med å kjøre fram tømmer fra skogen. Trafiksikkerhet prio-

riteres sterkt og kravene til arbeid ved vei er strenge. Utarbeidelse av lovpålagte skiltplaner er omfattende og blir ofte kostbare. Med en god velteplass, slipper du dette. Skogeiere kan i dag finansiere velteplassene med skogfond. Ta kontakt med din skogbruksleder!

Nye ansettelser



Håkon H. Myhra er ansatt som daglig leder i eksportselskapet Viken AT Market fra 1. januar. Myhra kommer fra jobben som Key Account Manager i samme selskap.



Reidar Strand er ansatt som daglig leder i Norsk Skogrydding AS fra 1. januar. Strand kommer fra stillingen som teamleder for linjerydding i AT Skog.



Magnus Austad er ansatt som produksjonsleder i område Nord Vest i AT Skog. Han har hatt engasjement i AT Skog siden sommeren 2018 og har master i skogfag fra NMBU.

Servicekontor 35 58 82 00

Åpent mandag til fredag 09.00 til 15.00

Tast 1 for tømmerinnmelding, hentek-larmelding og skogbrukstjenester (tjennesten er bemannet mandag, onsdag og torsdag 9.00 til 14.00)

Tast 2 for økonomi og faktura

Tast 3 for medlemskap

Tast 4 for transport

Kontakt oss:

HJEMMESIDE: www.atskog.no

MAIL: atpost@atskog.no

HUSK: Nytt nummer, postadresse eller mailadresse? Send endringer til: aase.vinje@atskog.no