



at skog Nytt



Skogeier Heidi Aspeflaten.

FAKTA

Hva er samhandel?

Samhandel er medlemmenes tømmeromsetning gjennom AT Skog.

Hvilken betydning har samhandel for etterbetalingen?

Medlemmenes økonomiske samhandel med AT Skog er selve grunnlaget for samvirkeforetaket. Samvirkeloven vektlegger nettopp samhandel sterkt. Medlemmene må ha samhandel med AT Skog for å ha rett til en andel av etterbetalingen.

Hvor mange får etterbetaling?

I overkant av 3000.

– Pengene skal gå til grus

Medlemmer av AT Skog, som har levert tømmer til AT Skog i 2016, 2017 eller 2018, får etterbetalt til sammen 25 millioner kroner. Oppgjørets størrelse bestemmes av volumet som er solgt til AT Skog. Skogeier Heidi Aspeflaten får rundt 19 000 kroner etterbetalt.

Samvirkeloven definerer hva et overskudd i samvirkeforetak kan benyttes til. Styret i AT Skog etablerte etterbetalingsfondet i 2016. Med overskudd i tre år på rad, har fondet økt til 25 millioner kroner. Pengene skal nå utbetales til medlemmer, som har hatt samhandel med AT Skog i denne perioden. Fondet er bygd opp etter gode resultater, som følge av et godt tømmermarked, driftsforbedringer og kostnadsreduksjoner over tid.

Viktig prinsipp

– Jeg er veldig godt fornøyd med at over-

skuddet utbetales til medlemmene i AT Skog. Det er et viktig prinsipp i selskapet at lønnsomheten føres tilbake til medlemmene. Etterbetalingsfondet fordeles ikke til de som eier oss, men de som bruker oss og legger grunnlaget for selskapets inntjening, sier administrerende direktør Anders R. Øynes i AT Skog.

Overraskelse

– Pengene skal gå til grus, som vi nettopp har fylt på plassen der tømmerbilen snur, sier Heidi Aspeflaten (35). Hogsten hun og samboeren gjennomførte i 2018 på skog-

seiendommen i Bamble i Telemark, gir henne nå en ekstra utbetaling. Oppgjør for volumet hun har solgt til AT Skog, øker

nå med rundt 19 000 kroner.

Pengene utbetales i november.

– Jeg hadde ikke hørt om etterbetalingsfondet, så dette var en positiv overraskelse, sier Heidi, som flyttet hjem i



Etterbetalingsfondet fordeles ikke til de som eier oss, men de som bruker oss

2015 etter ti år i Bergen med studier og advokatjobb. I januar startet hun egen advokatpraksis i kontorfellesskapet Advokatfirmaet Skomvær i Porsgrunn.

God støtte

– Jeg har vokst opp med pappa som har drevet gård og jobbet praktisk, men jeg har ikke selv deltatt spesielt aktivt i skogsarbeidet. Pappa er fortsatt en god støtte

etter at vi overtok gården. Han kjenner skogseiendommen godt, har bygd og vedlikeholdt skogsveier og forvaltet skogen. Det er trygt at han er nær når vi skal ta beslutningene. Vi har planer om å hogge mer i vinter, forklarer Heidi. Samboeren har også full jobb og sammen har de to små barn.

– Jeg føler vi er på god vei som skogeiere. Vi har vært på kurs i ny skogbruksplan. Jeg er glad for alt som er digitalt, så skogbruksplanen i ALLMA er nyttig – men det

er mye å sette seg inn i, oppsummerer Heidi, som fikk plantet 8500 nye planter på hogstfeltet våren 2019. Denne jobben satt hun bort til AT Skog.

Investerer i gården

Heidi Aspeflaten liker kontrasten hun nå har med jobb og bosted. På kontoret er det dress og høye hæler før hun drar hjem til firhjuling og frisk luft.

– Det er veldig fint å ha oppgaver hjem-

me som gir fysisk aktivitet og mulighet for å koble av kontorjobben. Det er kanskje ikke så spennende å bruke etterbetalingen på grus, men vi er opptatt av å investere i eiendommen. Vi satt av 20 % av tømmeroppkjøret på skogfond og dette skal brukes til nødvendige tiltak i skogen. Faren min syns vi har en av Bambles flotteste skogseiendommer, men han har nok en veldig subjektiv vurdering av skogen vår, avslutter Heidi med et stort smil.



Tørres Lohne.

Private tømmerdrifter må hogges ferdig og meldes henteklart senest 1. mars 2020.

Hvorfor før 1. mars?

– AT Skog omsetter rundt 110 000 m³ med tømmer, som er hogd med motorsag og framkjørt med traktor med vinsje eller tømmerhenger. Denne aktiviteten pågår hovedsakelig fra desember til mars/april.

Mesteparten av tømmeret blir meldt henteklart i mars og april. Dette kommer da på toppen av volumet fra hogstmaskinene, som produserer et jevnt volum hver måned. For AT Skog og industrien utgjør skogeierens egeninnsats i skogen et viktig tømmervolum, men det utfordrer både logistikk og industriens tømmermottak når et så stort volum kommer inn så konsentrert på våren, forklarer markeds- og produksjonssjef Hans Erik Røra.

– De siste årenes milde vintre har gjort at telerestriksjoner er innført midt i mars og gjelder til midt i mai. Av hensyn til skoghygiene (insektangrep) og industriens ferskhetskrav, må AT Skog kjøre inn alt vinterhogd tømmer innen utgangen av mai. Dette klarer vi ikke når det motormanuelle volumet kommer inn så konsentrert på våren i perioden da mye av veinettet er stengt for tømmertransport. AT Skog må derfor stramme

inn på fristen for å avslutte/ferdigmelde vinterdrifter. Dette for å sikre at vi får kjørt inn tømmeret til industrien mens det fremdeles holder tilfredsstillende kvalitet, oppsummerer Røra.

Vent på godkjenning

Du må ikke begynne med hogsten før du har mottatt godkjenning fra AT Skog. Dette skjer innen 48 timer fra du sender oss tømmerinnmeldingen via Min side. Svargarantien på 48 timer gjelder dersom ikke driften er i konflikt med miljø- eller kulturelementer. På Vestlandet skal mesteparten av tømmeret ut på båt. Uttransport av tømmer fra skogsbilvei vil normalt ikke foregå før det er et tilstrekkelig volum i området til å forsvare et båt-anløp til lokal kai. Minste leveringsvolum er 15 m³ per sortiment. Volum under 15 m³ blir hentet, men medfører en ekstra kostnad på 1000 kroner i minstepartitillegg. På atskog.no under «hogst» finner du nyttig info før du starter opp med egen hogst. Har du spørsmål, kontakt vårt servicekontor på 35 58 82 00 eller kontakt din lokale skogbruksleder.



Anca Andrei.

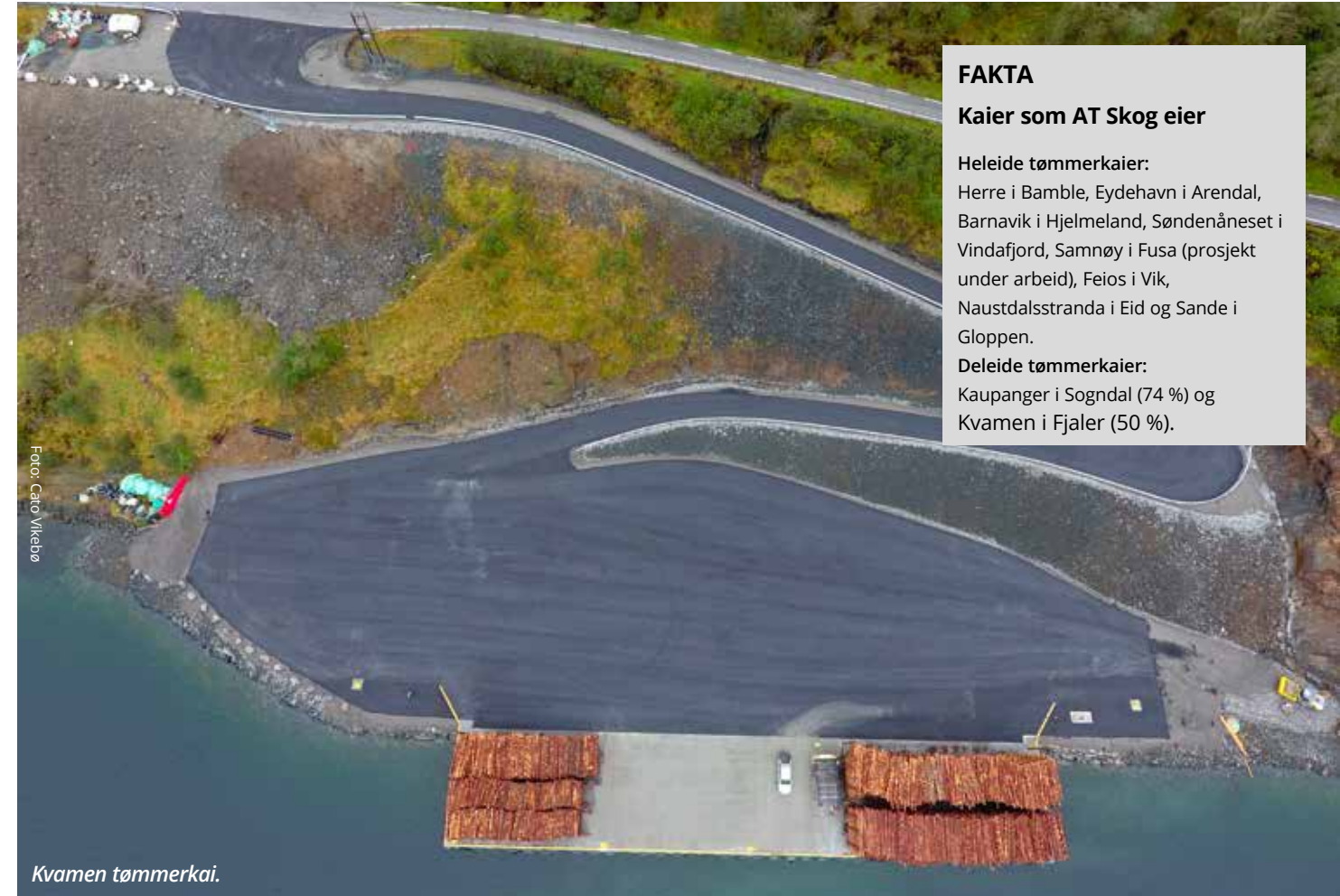
Der toppen er mest verdt

Allerede i fjor skjønte skogfrøfolket at 2019 ville bli et godt kongleår. I disse dager sankes det 6000 sekker med kvalitetskongler i hele kongleriket.

– Jeg liker ikke at det er så vått, sier konglesanker Anca Andrei, mens hun smiler bredt. Høstsol er uten tvil best, men akkurat i dag siler det ned. For å få sanket konglene, blir tretoppene felt og sankingen skjer på bakken. Igjen står et grantre kappet av nesten på midten.

En av kvistene blir en eller flere nye top- per. Kropa blir etter hvert stor med mye kvist, som bærer enda mer kongler ved neste kongleår. Å plante ny skog, krever at frøene er tilpasset vekst i riktig høyde over havet. Den varme sommeren i fjor, la grunnlaget for det gode kongleåret i år. Fra en sekk på rundt 20 kilo, som skal sendes til Skogfrøverket på Hamar, blir det inntil 100 000 frø.

Les hele saken på atskog.no.



Kvamen tømmerkai.

FAKTA

Kaier som AT Skog eier

Heleide tømmerkaier:

Herre i Bamble, Eydehavn i Arendal, Barnavik i Hjelmeland, Søndenåneset i Vindafjord, Samnøy i Fusa (prosjekt under arbeid), Feios i Vik, Naustdalsstranda i Eid og Sande i Gloppen.

Deleide tømmerkaier:

Kaupanger i Sogndal (74 %) og Kvamen i Fjaler (50 %).

Ny kai i Fjaler – og tilskudd til Fusa

Kvamen tømmerkai i Fjaler i Sogn og Fjordane åpnet i høst. AT Skogs eierandel er 50 %. Staten har bidratt med 23 millioner kroner i tilskudd. Landbruksdirektoratet har gitt 53,3 mill. kroner i støtte til bygging av tømmerkaier i 2019.

– Fra denne potten får kaiprojektet Samnøy i Fusa i Hordaland 23 millioner i tilskudd, opplyser prosjektsjef Kjetil André Rødland, som har ansvaret for AT Skogs tømmerterminaler.

30 kaiprojekter

– Siden ordningen med støtte til bygging av tømmerkaier startet i 2011, er det til sammen gitt tilskudd til nærmere 30 kaier, fra Drammen i sør til Lenvik i Troms, oppsummerer Landbruksdirektoratet på sine nettsider. Kaiene som er bygd eller under planlegging og bygging, har en samlet byggekostnad på nærmere 700 mill. kroner. Av dette utgjør støtten fra staten omkring 340 mill. kroner. Mange av kai-

ene dekker flere funksjoner, men tømmertransport har gjennom tinglyste bruksrettsavtaler prioritet på kaiene som har fått og får støtte.

Bidrar til økt aktivitet

– Om det ikke er tømmerkaienes fortjeneste alene, så har avvikningen i mange av kystfylkene økt formidabelt de siste åra, sier seniorrådgiver Per Gjellan i Landbruksdirektoratet.

For kystfylkene fra Vest-Agder til Finnmark, har avvikningen av gran doblet seg de siste ti åra, fra 1 mill. til 2 mill. kubikk per år. På Vestlandet har avvikningen av gran nær på blitt 3-doblet i samme periode.

– Siden det til dels finnes lite lokal

skogindustri langs kysten, så har selv-sagt tømmerkaiene vært et viktig bidrag for å sikre avsetning, konkurransedyktige tømmerpriser og kostnadseffektiv transport av tømmeret til skogindustrien. Mye er nå bygd ut og vi nærmer oss en tilfredsstillende kaistruktur, men i noen områder er det nok fortsatt rasjonelt å etablere en ny tømmerkai før strukturen er komplett, avslutter Gjellan.

Nyåpnet kai i Egersund

Inntil 50 000 kubikkmeter tømmer vil årlig bli transportert over Egersund tømmerkai. Denne kaia fikk tildelt 19 millioner kroner i tilskudd til bygging i 2017. Totalkostnaden var på ca. 25 millioner kroner.

Tømmerkaia vil skipe ut tømmer fra Rennesøy, Finnøy, Randaberg, Stavanger, Sola, Sandnes, Gjesdal, Klepp, Time, Hå, Eigersund, Bjerkreim, Lund, Sokndal, Sirdal, Kvinesdal og Flekkefjord. Skogeierne i denne regionen er sikret tilgang til kaia og sjøtransport gjennom en langsiktig og prioritert bruksrett til anlegget.

Nytt siden sist...



Olav (76) gir seg ikke

– Både jeg og bilen er nylig blitt godkjent. Jeg må til legen en gang i året for å vise at jeg fortsatt kan klokka og alfabetet. Legen sier jeg har hjerte og blodtrøkk som en

17-åring, sier tømmerbilsjåfør Olav Lomme, som har kjørt tømmerbil i 58 år. Han har ingen planer om å bli pensjonist. Les hele saken på atskog.no.

Ønsker tips om flotte trær



Skogfrøverket trenger avlstrær i Vestfold, Telemark og Agder-fylkene. Dette for å sikre at framtidens skoger i Sør-Norge er tilpasningsdyktige og vita-

le i møte med skiftninger i klimaet. Skogfrøverket ønsker kontakt med skogbruksaktører som kjenner til eller eier flotte, eldre skogbestand (hogstklasse 4 eller 5). God produksjon, rette stammer og lite skader er viktige forutsetninger. Bestandet bør være minst 10 mål og ha minimalt med råte. Både naturlig forynget og plantet skog er interessant.

Skogfrøverkets kontaktpersoner:
Vest-Agder: Kjell Arne Rosseland
918 35 575/karnross@online.no

Aust-Agder: Jannicke Modell Røhmen
993 17 145/jannicke@skjeggedalvilt.com

Telemark og Vestfold: Vegar Hvamb
901 38 349/ telemark@skogselskapet.no

Plantebestilling

AT Skog tar imot bestillinger for planter til våren 2020. Bestillingsfrist er 20. februar.

Ønsker du å bestille planter, logger du deg inn på Min side. Alle granplantene er robuste 1-årige eller 2-årige planter fra Norgesplanter. Plantene er kortdagsbe-

handlet for bedre frostherdighet. Bestillinger vi mottar på Min side, blir registrert fortløpende. Du vil motta en ordrebekreftelse på epost før plantesongen er i gang. For spørsmål om andre planter/plantetyper, kan du kontakte skogbruksleder eller skogkulturavdelingen i AT Skog. Du finner kontakinfo til ansatte på atskog.no.

Medlemsdugnad

AT Skog har 9800 medlemmer. Nye postadresser gjør at AT Skog får retur av post når adresser ikke er korrigert ved endring i postnummer og gateadresser. Hjelp oss med å holde medlemsregisteret vårt oppdatert. Send oss epostadresse, mobilnummer og nye postadresser. Du kan logge deg inn på Min side og oppdatere kontaktinformasjonen der. Du kan også sende opplysningene til atpost@atskog.no eller ringe oss.



Markedsinfo på nett

På atskog.no under «Tømmermarkedet» oppdateres jevnlig status for tømmermarkedet i Norge og i eksportmarkedet.

Servicekontor 35 58 82 00

Åpent mandag til fredag 09.00 til 15.00

Tast 1 for tømmerinnmelding, hentek-larmelding og skogbrukstjenester (tjenesten er bemannet mandag, onsdag og torsdag 9.00 til 14.00)

Tast 2 for økonomi og faktura

Tast 3 for medlemskap

Tast 4 for transport

Kontakt oss:

HJEMMESIDE: www.atskog.no

MAIL: atpost@atskog.no

HUSK: Nytt nummer, postadresse eller mailadresse? Send endringer til: aase.vinje@atskog.no