

at skog Nytt



Saksbehandler Susanne Stolheim Aasen (til v.) og leder for forvaltning, Ann Kristin Nes, i Vestland fylkeskommune.

Kan de gjøre noe med veiene?

Ann Kristin Nes (til v) og Susanne Stolheim Aasen vil være med i det grønne skiftet, men hva kan de gjøre med et fylkesveinett med smale og svingete veier som ikke er dimensjonert for tyngden på tømmerbiler?

– Så det er dere to som får alle veiønske-
ne, spør Simon Thorsdal fra AT Skog.

– Ja, nett sånn e det, sier Susanne og
Ann Kristin i Vestland fylkeskommune.

Mange veiønsker kommer inn til saks-
behandleren og lederen for forvaltning i
den nye fylkeskommunen. Begge har tidli-
gere arbeidsted i Statens vegvesen og er
klar til å brette opp ermene og se hva de
kan gjøre med gamle glipper, små veistub-
ber og flaskehalser.

Simon Thorsdal og Jan Ivar Rødland

fra AT Skog jobber for en best mulig
tømmertransport og har invitert seg selv
til et møte. Skognæringens utfordring er
merkostnadene med kortere biler og
lavere vekt enn konkurrerende land.

Mange kostbare småturer

Norske tømmerbiler kan maks kjøre
med lengde på 24 meter og 60 tonn
vekt, der veiene er tillatt for dette, vel
og merke. På Vestlandet er merkostna-
dene ekstra belastende. Der kjører

tømmerbilene med 12,4 meter og
maksvekt 32 tonn. Mange steder kan
ikke kvalitetstømmer bidra i det grønne
skiftet fordi kostnadene blir for store
med mange småturer for tømmerbilen.

Fra fire hjul til slange

Siden lederen for forvaltning ikke kan
trylle fram penger, er spørsmålet om
det finnes muligheter for veier som kan
godkjennes for tømmerbil på kort sikt
uten at det koster mer. Tømmerbilene
er de mest oppdaterte og moderne kjø-
retøyene i tungtrafikken. Vekten forde-

” Vi har et
fantastisk
produkt
som markedet
vil ha.

les på mange
hjul, opptil 26
hjul på 24 meters
vogntog. Den er
bevegelig som en
slange og kom-
mer seg fram
tross smale veier.
Både vektforde-

ling og framkommelighet er optimal
sammenliknet med tiden da tømmeret
ble kjørt på lastebil med fire hjul.

Høyt prioritert arbeid

Simon og Jan Ivar forsikrer Ann Kristin
om at de jobber kontinuerlig mot sen-
trale beslutningstakere om oppgrade-
ring av veier i hele geografien. Dette
skjer både direkte fra AT Skog og fra
Norges skogeierforbund. Bruprosjektet,
som har bidratt til å utbedre flaskehal-
ser, og tilskudd til tømmerkaier, er
eksempler på arbeid i riktig retning for
framtidens grønne råstoff.

– Det bor mange mennesker på
Vestlandet og vi har et fantastisk pro-
dukt som markedet vil ha. Om vi i felles-
skap kan finne transportårene vi raskt
kan gjøre noe med, betyr dette mye for
lokal verdiskaping, sier Jan Ivar.

Tåler mer

– Å godkjenne vektøkning fra 32 til 50
tonn på tømmerbil betyr redusert vei-
slitasje og færre turer. Det er bra for
miljøet og trafikksikkerheten. Bruer som
er bygd etter 1969 tåler 60 tonn, viser
undersøkelser. Eldre bruer enn dette bør
sjekkes fysisk. Mange av disse blir også
oppskrevet fordi de tåler mer enn man
tror, oppsummerer Simon.



AT Skog hadde også møte med Sissel Vedvik, Leif Halvor Kårstad og Ledvin Solvik i Sunnfjord kommune

Ønsker samlet liste

Susanne er den som mottar søknader fra Vestland og Bergen med spørsmål om revurdering av vekt på vei. Hun får rett og slett alle ønskelistene.

– Send oss en liste over missing links og veistubber, som hindrer tømmertransport. Det er bedre å få en samlet liste enn 200 enkeltsøknader. Det er effektivt og nyttig å møtes for å se på dette sammen, sier Susanne.

– Det vi kan se av og til, er at det er gjort tiltak på en strekning uten at dette er oppgradert i veilistene. Dette må

dere si fra om til oss, sier Susanne, som samtidig lover at fylkeskommunen skal være mer aktiv på dette området framover.

Samarbeider videre

– Vi skal skaffe oss en god oversikt, også med hjelp fra dere. Begrensninger i transporten påvirker mye, konkluderer Susanne.

– Vi har sett gode resultater i Telemark og Agder på dialog med kommuner og fylkeskommune om veier og oppskriving, sier Simon.

– Da kommer vi tilbake med ønskelista og så snakkes vi før jul. Da kan vi kanskje rekke endringer til det bedre i veilista 1. april, sier Jan Ivar håpefullt.

Les hele saken på atskog.no der Simon og Jan Ivar også hadde transportmøte med Sunnfjord kommune.

Fakta

Hva er veilister:

Opplysninger om veiens tillatte bruksklasse sommer og vinter, tillatt totalvekt og vogntoglengde.

To ganger årlig:

Forskrift om tillatte vektor og dimensjoner på fylkes- og kommunale veier oppdateres 1. oktober og 1. april. Se vegvesen.no

Næringspolitikk:

AT Skog og NSF jobber med forskrifter om krav til tømmertransporten, forvaltning av veier, bevilgninger over statsbudsjettet, hvilke veiprosjekter som skal prioriteres i Nasjonal transportplan (NLP) og engasjerer seg generelt i transport som betyr mye for samfunnsutviklingen i distriktene.

AT Skog overtar skogsdriftlag

– Jeg har lenge ønsket meg mindre ansvar og større frihet, sier skogsmaskinentreprenør Geir Jostein Søndena (57).



I 30 år har han drevet Søndena skogsdrift med utgangspunkt i Sauda i Rogaland.

– Jeg startet i 1988 da den maskinelle skogsdriften kom til Vestlandet. Det kjekkaste jeg vet er å være i skogen, så det skal jeg ikke slutte med. Jeg fortsetter med transport av skogsmaskiner og graving i forbindelse med hogstoppdrag, sier Søndena.

AT Skog har kjøpt ut hogstmaskin og lassbærer fra Søndena skogsdrift og eta-

blert entreprenørselskapet Vestskog. De to ansatte følger med til Vestskog, som er 100 prosent eid av AT Skog.

Sikrer god kapasitet

– Søndena er en solid entreprenør med to dyktige ansatte. De to siste årene har vært krevende for skogbruket på Vestlandet med et vanskelig tømmermarked. Koronapandemien har forsterket dette ytterligere.

– AT Skog ønsker å bidra til at dyktige fagfolk blir værende i skogbruket. Vi ønsker også å sikre en fortsatt god entreprenørkapasitet i vest. Vi bestemte oss derfor for å ta en aktiv rolle da vi fikk høre at Geir Jostein ville trappe ned. AT Skog har kjøpt maskinene og overtatt ansvaret for de to ansatte, sier skogsjef Knut Nesland i AT Skog.

Produksjonssjef i AT Skog, Christer Aartveit, er daglig leder og kontaktperson for det nye entreprenørselskapet. AT Skog har fortsatt avtale med Geir Jostein Søndena om oppdrag i forbindelse med skogsdrifter.

– Ønsket mindre ansvar

– Jeg vil fortsatt leie meg ut til graving og skal i praksis jobbe en del sammen med de to jeg tidligere har hatt som ansatte. Vi tre er et godt team.

– Jeg har lenge sagt at jeg ikke skal jobbe i skogen til jeg blir pensjonist. Da var det på tide å trappe ned, slippe ansvar for stor kapital knyttet til maskinene og ansvar for ansatte til enhver tid, forklarer Søndena.

Han vil kombinere skogsdriftsoppdrag med sauedrift på gården i Sauda.

– Etter at denne endringen nå er gjennomført, merker jeg allerede at det er deilig med mindre ansvar. Jeg liker å jobbe der det skjer noe, så jeg fortsetter i skogen. I tillegg får jeg større frihet til å ta andre småjobber utenom, sier 57-åringen.



Knut (til venstre) og Stig Fossheim i Tinn. Foto: Ann Kristin Lunde.

Knut og Stig fikk feltkontrollbesøk

Hvert år utfører AT Skog feltkontroll på 5 % av alle hogstene der skogeier hogger selv.

I høst fikk skogeier Knut Fossheim og sønnen Stig besøk av kvalitet- og miljøleder Ann Kristin Lunde fra AT Skog. Hun kontrollerte en hogst som er utført i hyttefelt. Rundt 60 private hogster blir kontrollert i år.

PEFC kurs

– Begge guttene tok PEFC kurs i vår, sier far Knut, som driver anleggsfirma i Tinn i Telemark. Det er Stig og broren Tom Kjetil som tar seg av skogsdriften i familien når de ikke kjører gravemaskin i farens firma.

– De er jo neste generasjon skogeiere. Da er det greit at de skaffer seg PEFC kompetanse. Til tidligere hogster har jeg benyttet innleid kompetanse.

Fint utført

De fleste som hogger selv, benytter motorsag.

– Den eldste sønnen har kjøpt hogstmaskin og fra før har vi lassbærere. Siden vi bygger hytter og videreforedler tømmer fra egen skog, mangler vi ikke maskiner. Da er det furu til stavbygg og lafte-tømmer vi tar ut. Den siste hogsten var tynning i et hyttefelt og den ble utført på snødekt mark for å unngå spor. Vi kjørte også trærne ut med kvist på slik at terrenget blir fint, forklarer skogeieren, som fikk

god respons av Ann Kristin på utført hogst.

– Hu syns hogsten var fint utført, inkluderer Knut.

Hvorfor feltkontroller?

– I oppdrag der AT Skog er ansvarlig for hogst hos skogeier, sørger vi for at alt blir riktig utført. Trær skal stå igjen mot kantsoner, livsløpstrær skal settes igjen, eventuelle kjøreskader skal rettes opp og det skal legges til rette for ny skog ved planting eller naturlig foryngelse. Der skogeiere hogger selv eller engasjerer entreprenør utenfor AT Skogs system, tar de selv ansvaret for at kravene følges, sier Ann Kristin.

Sertifisert tømmer

AT Skog har en gruppesertifisering på tømmeromsetningen og passer derfor på at alle som selger tømmer til AT Skog følger kravene i PEFC. Det er viktig å kunne dokumentere hvor tømmeret kommer fra og at miljøverdiene er ivaretatt.

Sjekker miljørapport

– Miljørapporten er ett av kravene og skal fylles ut ved hogst over 100 m³. Den skal oppbevares sammen med skogbruksplanen i 10 år, forklarer Ann Kristin.



Kvalitet- og miljøleder Ann Kristin Lunde i AT Skog.

Rapporten dokumenterer hvilke hensyn som er tatt under hogst og eventuelle oppfølgingsbehov etter hogst. Om det dukker opp tvil og spørsmål rundt utfyllingen, kan Ann Kristin eller skogbruksleder kontaktes.

Ting på stell

Knut Fossheim synes feltkontrollen var nyttig.

– Jeg er spesielt opptatt av å etterprøve at vannet renner der det rant før hogst. Av hensyn til erosjon og skred, er det viktig at dette sjekkes og at spor pusses opp. Etter 38 år med anleggsfirma er jeg vant til å sjekke før og etter. Det er viktig å ha ting på stell. Å ikke gjøre jobben skikkelig, kan føre til enorme kostnader i ettertid.

Huskelapp før hogst

- Du må ha kurs eller innleid kompetanse i Norsk PEFC Skogstandard
- Meld inn tømmeret du planlegger å hogge på Min side
- Ikke start hogst før AT Skog har sendt godkjenning og område er sjekket ut
- Kontraktbekreftelse fra AT Skog om sortiment og kvantum kommer i retur når hogstområde er sjekket for miljøinformasjon.
- Da mottar du også pris- og leveringsvilkår, kapperegler og info om krav i PEFC
- Når hogst er utført er det viktig å dokumentere, dvs. miljørapporten fylles ut og livsløpstrærne tegnes inn på kartet dersom de ikke enkelt kan identifiseres. Ved en kontroll skal dette fremvises.

Se mer info under hogst på atskog.no

Nytt siden sist...



Fra v. Odd Henning Felle fra Odd Felle Tømmerhåndtering, transportleder Hilde Håukom fra AT Skog, anleggsleder Sjur Vhile fra NRC Anlegg, prosjektleder Tor Kristian Flaa og prosjektsjef Kjetil André Rødland, begge fra AT Skog. Foto: Hasso Hannås

Ny bingje for eksport av flis

AT Skog har bygd en flisbingje i Arendal for å håndtere den sterkt økende mengden med flis over kaien.

AT Skogs terminal i Eydehavn er en av kaiene med mest flisutskiping i Norge. Kaien og terminalområdet er et av landets største anlegg for tømmer.

Rommer et båtluss

Viken AT Market og Norsk Biobrensel har en økende aktivitet med flis på området og det var behov for større lagringsplass. Bingen består av over 600 store betongblokker, som er stablet opp til nesten 5 meter høyde. Bingen er 100 meter lang, 15 meter bred og rommer nesten en hel båtlast med flis.

– Bingen er bygget av NRC Anlegg AS. Betongblokkene er kortreiste og levert fra Ribe Betong i Arendal. Flisbingen tok unna hele produksjonen av betongblokker hos leverandøren fra januar til august, forklarer prosjektsjef Kjetil André Rødland i AT Skog.

Ferdig i september

Den totale kostnaden med prosjektet var i overkant av 2 millioner kroner. En tredjedel av kostnaden var fjerning av masser og grunnarbeid, mens i underkant av halvparten gikk til kjøp av betongblokker.

– Arbeidet startet i mars med å kjøre masser fra Eydehavn til det nye næringsområdet i Heftingdalen ved E18, der massene kommer til nytte. De siste blokkene i bingen ble løftet på plass i starten av

september. AT Skog og NRC Anlegg gjennomførte overtagelsesmøte 1. oktober, sier Rødland.

Flis til København

Flis som oppbevares i bingen skal fraktes til fjernvarmeanleggene i Danmark. AT Skog har en leveringsavtale på flis til HedeDanmark AS.

Som en del av det grønne skiftet gjøres det betydelige investeringer i det danske energimarkedet. Fossile ressurser skal byttes ut med fornybare ressurser.

Som den første hovedstaden i verden, har København et mål om å bli CO₂-nøytral innen 2025. Kull skal erstattes med flis og AT Skog er en av leverandørene til denne klimavennlige endringen.

Tømmermarkedet

Tømmerbilsjåfør Arnstein Asbjørnsen frakter tømmer fra skog til kunde.



Oppdatert informasjon om tømmermarkedet nasjonalt og internasjonalt, får du på atskog.no. Se under fanen «Tømmermarkedet».

Filmserie om riktig og sikker hogst

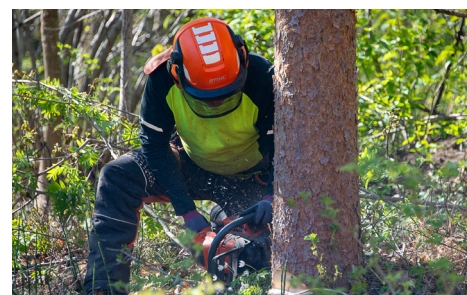


Foto fra Skogkurs.

Skogkurs har laget en filmserie om riktig og sikker hogst, som kan sees på YouTube. De åtte filmene tar for seg sikkerhet og ansvar, verneutstyr, grunnleggende bruk av motorsag, felling, kvisting, kapping, nedtagning av fastfelt tre og vindfallhogst. Kurset viser deg hva du kan gjøre og hva du ikke skal gjøre selv. Noen ganger må jobben settes bort til profesjonelle aktører.

AT Skog fikk oppdraget

Takstutvalget i Farsund, Lyngdal, Hægebostad og Flekkefjord kommuner har valgt AT Skog som leverandør av nye skogbruksplaner i konkurranse med Glommen Mjøsen Skog. Alle skogeiere i disse kommunene vil få tilbud om å bestille ny skogbruksplan. Skogeierne mottar tilbudet nå i høst.

Kontakt oss



Ring vårt servicekontor på
35 58 82 00

Åpningstid: **Mandag til fredag fra 9.00 til 15.00**

Tast 1 for Privat tømme-

rinnmelding (tjenesten er bemannet man., ons. og tors)

■ Er eiendommen i Rogaland eller Vestland – **tast 1**

■ Er eiendommen i Agder eller Telemark – **tast 2**

Tast 2 for økonomi

Tast 3 for medlemskap

Tast 4 for transport

■ Er eiendommen i Rogaland eller Vestland – **tast 1**

■ Er eiendommen i Agder eller Telemark – **tast 2**