



at skog **Nytt**



– Første date var i en traktor

Ser du to tømmerbiler som kjører etter hverandre, er det sannsynligvis Kjetil og Line. – Når vi begge kjører tømmerbil, kan vi være sammen hele tiden.

Denne kjærlighetshistorien begynner med at Kjetil Østebøvik og Line Håkonsen møttes sommeren for elleve år siden.

– Jeg inviterte henne på første date i en John Deere traktor. Da vi ble kjent viste det seg at vi begge hadde meldt oss på samme kurs for å ta lappen på lastebil, forklarer Kjetil (33). Han, som egentlig er utdannet matros, begynte å kjøre tømmerbil i Rogaland.

Line, som var utdannet anleggsmaskinfører, fortsatte å jobbe i anleggsbransjen

med tippbil, men ble ofte med Kjetil i tømmerbilen på kveldene. I mars i år bestemte hun seg.

– Jeg var lei av å være så mye alene hjemme. Jeg er rastløs og har alltid søkt etter større utfordringer. Allerede til konfirmasjonen begynte jeg å spare til lappen på lastebil, sier Line (33).

Hver gang de to får et nytt oppdrag fra AT Skog med å transportere tømmer fra vest til sør, pakker de hver sin lille bag hjemme i Haugesund, klatrer opp i tømmerbilene og

ruller av sted. Noen ganger kjører de sammen i en tømmerbil. Med to sjåførere kan de opprettholde hviletiden, men får utført oppdraget raskere uten avbrekk.

– Vi er nesten aldri hjemme i huset vårt. Det er lange arbeidsdager, men likevel en

” Det er lange arbeidsdager, men likevel en enorm frihet.

enorm frihet. Vi føler at vi er på en evig campingtur. Jeg elsker å dra gardinene i førerhuset til side om morgenen og se ut på morgendisen, sier Line.

sen, sier Line.

De er ansatt i Sirevåg skogsdrift og ved AS. Line kjører den nyeste tømmerbilen. Det er i den de varmer middag i vannkokeren, sover i hver sin køyeseng og ser på iPad om kveldene.

Slik er hverdagen

En arbeidsøkt i Kjetil og Lines liv kan eksempelvis starte hjemme tirsdag morgen i Haugesund, slik det gjorde en uke i september. De tok med tømmerlass fra Stavanger og leverte i Egersund. Så lastet de opp bilene på en skogsdrift i Sirdal og kjørte videre til tømmerkaia i Mandal. Da var klokka blitt 17.30 og dagens middag ble pølse og potetmos fra Fjordland. De neste tre dagene kjørte de tømmeret fra hogsten i Sirdal til Mandal. De rakk to tømmerlass hver daglig.

– På fritiden er jeg sleggemekaniker, som jeg kaller det. Det er alltid noe på bilene som trenger vedlikehold. Kanskje jeg har kjøpt noen nye lys som skal monteres på bilen. Jeg liker å pynte hennes, men må holde meg innenfor regelverket, forklarer Kjetil.

Mens han mekker eller spiller på gitaren, tar Line frem strikketøyet. De er ofte en uke eller mer på veien før de kommer hjem til Haugesund. I arbeidet påvirker de hverandre til det bedre.

– Line er bedre til å kjøre kran enn meg. Det irriterer meg litt. Hun er så rolig, mens jeg skal være kjapp. Jeg har blitt bedre og skjønner at jeg ikke vinner noe på å stresse, avslutter Kjetil Østebøvik.

Les hele saken med flere bilder på [atskog.no](#)

Hun har millioner til overs – han vil gjerne ha mer

Ingrid Knotten Haugberg har over seks millioner kroner som skogeierne kan bruke opp, men det går tregt å bli kvitt pengene. Skogbruksleder Olav Inge Nordbø i AT Skog lover at han vil benytte seg av gavepakken.



Ingrid Knotten Haugberg hos Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og skogbruksleder Olav Inge Nordbø i AT Skog.

– Til tross for gode tilskuddsordninger til ungskogpleie og en lang liste gode argumenter, er interessen dårlig. I år har Vestfold og Telemark fått 8,6 millioner kroner i offentlig tilskudd til ungskogpleie, men status per september er at bare 2,5 millioner er brukt. Over seks millioner står ubrukt, sier Knotten Haugberg, som er seniorrådgiver i landbruksavdelingen hos Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.

Fullt av fordeler

Statsforvalteren og skognæringen undrer seg grønn på hvorfor ikke skogeierne benytter seg av tilskuddet.

– Det er nok arbeidskraft til å utføre jobben og det er bare pluss ved å drive ungskogpleie, så hvorfor er det så tungt å få skogeierne til å bestille dette, undret Statsforvalteren på en fagdag med blant annet skogbruksledere i AT Skog. Tross jevnlig påminnelse og gode argumenter, opplever skogbrukslederne svært liten interesse hos skogeierne.

En skogbruksleder forteller at han jobber aktivt med å kontakte skogeiere, som plantet skog for seks – sju år siden, og som bør

bestille ungskogpleie.

En nasjonal utfordring

– Jeg får kanskje respons fra en av ti skogeiere. Jeg savner å kunne kreve det, for forarbeidet til en anbefaling er mye jobb og gir lite resultat, sier han. Manglende interesse for stell av ungskog, som på sikt er det mest

” Hvorfor pleier ikke skogeierne skogen sin?

lønnsomme skogeier kan gjøre, er utbredt i hele landet. Skogbrukssjef Einar Teigen i Bamble opplever stor politisk vilje og skoginteresse i kommunens administrasjon. Bamble har innført et ekstra tilskudd på 30 prosent, i tillegg til tilskuddet fra Landbruksdirektoratet.

– Vi har dermed et tilskudd til skogeier, som får utført stell av ungskogen sin, på 65 prosent. Likevel er det liten respons, sier Teigen.

Her stelles skogen

Nissedal og Vinje er to kommuner som har klart å bruke opp tilskuddspotten de fikk

fra Statsforvalteren i år. Skogbruksleder Nordbø, som følger opp skogeierne i Nissedal, Fyresdal og deler av Kviteseid, har nå søkt om mer midler. Hittil har han fått skogeierne til å bestille ungskogpleie på 4000 mål. Det er et imponerende tall når det hittil i år er bevilget tilskudd fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark til totalt 9700 mål.

Legger en langsiktig plan

– Når jeg skal ut på tømmerdrifter, sjekker jeg kartet over eiendommen i forkant for å se behovet for ungskogpleie. Skogeierne sier nesten aldri nei når de får en anbefaling om stell av skogen, erfarer han.

– For at ungskogpleie skal bli prioritert fra skogeiers side, er det viktig at det settes av nok penger fra tømmeroppgjøret på skogfond. I Nissedal setter skogeierne av 23 prosent i snitt, forklarer Nordbø.

For lite med 4 prosent i skogfond

– Statsforvalteren jobber med å øke hva som skal være laveste sats på skogfond. I dag kan skogeieren sette av fra 4 til 40 prosent, noe som også gir en stor skattefordel. Vi ser at 4 prosent er for lite til at det er penger nok igjen til viktig stell av skog noen år etter hogst og planting, sier Knotten Haugberg. Skogstell er et viktig klimatiltak og er lønnsomt. Tømmerkvaliteten blir bedre, trærne vokser bedre slik at de opptar mer CO₂ og lønnsomheten totalt sett i tømmerhogsten øker betydelig med en velstelt skog.

– Ta kontakt og bestill

Staten gir et solid og motiverende tilskudd, og har etablert skogfundsordningen med stor skattefordel. Hvorfor er det fortsatt så lite ungskogpleie?

– Det er mulig det er liten interesse fra skogeierne for å drive skogbruk. De er opptatt i andre yrker og med andre interesser. Skogeierne må likevel være bevisst sitt ansvar for å forvalte skogen aktivt. Og de trenger jo ikke å ha all kunnskap selv. AT Skog og andre næringsaktører har de gode rådene og arbeidskraften. Skogeier trenger bare å ta kontakt og bestille tjenester, presiserer Knotten Haugberg.

Ta kontakt med skogbruksleder i AT Skog om ungskogpleie. Da får du vite når skogen din trenger dette og hvordan det kan finansieres med tilskudd og skogfond.



Sjekk skogsbilveien før høstværret kommer

– Rens stikkrennene, både inn- og utløp, oppfordrer Kjetil Vinje, som er leder for planavdelingen i AT Skog og veiplanlegger.

Skogsbilveikjennere pleier å si at det bygges en vei for tømmertransport og en vei for vannet.

– Hvis ikke veien kan tåle store nedbørmengder, blir den fort ubrukkelig. Et enkelt tiltak er å kjøre en tur på skogsbil-

veien før høstens nedbør kommer. Sjekk at stikkrennene er åpne. Fjern løv, kvist og stein som kan hindre at vannet renner der det skal. I bakker som ikke har riktig kuv, kan enkle overflaterenner forhindre større skader, oppfordrer Kjetil.

Nye fjes

– kanskje du møter disse?

Skogbrukslederne er mest i kontakt med skogeierne for å se på muligheter for skogeiendommen, planlegge hogst og planting, anbefale ungskogpleie eller annen skogfaglig rådgivning.

Siden ordningen med frivillig vern ble etablert i 2003, har AT Skog tatt posisjonen som den største leverandøren av frivillig vern. I AT Skog har vi de siste månedene ansatt fire nye skogbruksledere og to nye prosjektledere på frivillig vern. Kanskje du kommer i kontakt med en av dem i nær framtid?



Skogbruksleder i Askøy, Austevoll, Bergen, Bjørnafjord, Kvam, Øygarden, Samnanger og Tysnes, Sigve Andreas Hopland.



Prosjektleder frivillig vern, Maren Stien Johansen.



Skogbruksleder i Alver, Austrheim, Bergen, Fedje, Masfjorden, Modalen, Osterøy og Vaksdal, Kevin R. Sinclair.



Prosjektleder frivillig vern, Inger Marie Hernes.



Skogbruksleder i Bamble, Porsgrunn og Skien, Sondre Tobias Steen.



Skogbruksleder i Bømlo, Fitjar, Kvinnherad, Stord og Sveio, Per Egil Juel.

Se sendingene fra AT Studio



Sendinger fra AT Studio er i gang igjen etter et ferieavbrekk.

5. oktober legges den nyeste sendingen ut på vår YouTube kanal. Markeds- og logistiksjeff Hans Erik Røra i AT Skog og CEO i Viken AT Market, Håkon H. Myhra, oppdaterer deg på tømmermarkedet i inn- og utland. Konsernsjef Anders R. Øynes forteller om investeringer i eget konsern og synergieffekter i verdikjeden. I tillegg kan du blant annet se en rekke filmer om ulike skogbrukstema, tips om planting og AT Skogs rolle i frivillig vern.

Brødrene som sørger for kvalitetspanel til Hasås



Daglig leder Mikael Lundgren (til v.) og produksjonsansvarlig Stefan Lundgren.

Hasås, som er heleid av AT Skog, kjøpte tidligere i år det svenske høvleriet Lundgrens Hyvleri. For Hasås gir oppkjøpet en unik mulighet til å videreutvikle konseptet Stjernepanel, som kjennetegnes med høy kvalitet. Plasseringen til Lundgrens i Nord-Sverige er unik for tilgang på råvare til dette panelet. På sensommeren besøkte styret i AT Skog høvleriet, der de fikk omvisning av brødrene Mikael og Stefan Lundgren.

Familiebedriften Lundgrens Hyvleri AB ble grunnlagt i 1973. Begge foreldrene til de to brødrene jobbet i høvleriet

fram til sønnene overtok. Etter oppkjøpet tidligere i år, er Mikael fortsatt daglig leder og Stefan er produksjonsansvarlig. Høvleriet bruker utvalgte sertifiserte råvarer fra Norrlands skoger og driver kontinuerlig med produktutvikling. Bedriftens 15 ansatte har høy kompetanse og bidrar daglig til selskapets gode omdømme. Foruten å være en fast leverandør til Hasås, blir en stor del av de høvlede varene solgt for eksport, både innen Europa og til resten av verden, hovedsakelig til Asia.

Tid for BEDRESKOG nettkurs?



Mørkere kvelder åpner for mer tid inne. Vil du teste kunnskap eller rett og slett lære det grunnleggende som er kjekt å vite for en skogeier? Da anbefaler vi nettkurset BEDRESKOG kompetanse. Søk opp bedreskog.no eller finn kurset

via vår nettside. Kurset er gratis. Før du begynner registrerer du deg med epost og brukernavn. Dette gjør at du ikke mister progresjonen, men kan fortsette der du avsluttet sist. Etter hvert delkurs, blir du testet i en uhøytidelig quiz.

Ønsker du vedtømmer?

Med stor pågang etter vedtømmer i år, ber vi om at interessen for å kjøpe dette registreres på nettsiden. Ved å fylle ut et skjema der, kommer du på en venteliste. Det selges ikke ferdig kløyvd ved fra AT Skog, men hele tømmerlass med vedtømmer. Minstebestilling er én tømmerbil, som er 35 m³. Skjemaet på nettsiden er ikke en bestilling, men en forespørsel. AT Skog tar kontakt med deg per epost om det kommer tilgjengelig vedtømmer for salg i ditt område.

Svar på «ofte stilte spørsmål»

Hvor mye skog er det i Norge? Har vi nok skog til å lage så mange produkter av tre? Hva skjer med dyra i skogen når det hogges? Hvordan kan det være klimavennlig å hogge trær som fanger CO₂? På nettsiden til Tenk Tre kan du finne svar på spørsmål, som vi i skogbruket ofte kan få fra kollegaer, venner og egen familie. Tenk Tre er skognæringens felles kunnskapskampanje for folk flest. På tenktre.no finnes mange gode historier om trebruk og nyttig informasjon. Sjekk også filmene på YouTube under Tenk Tre.

Kontakt oss



Ring vårt servicekontor på

35 58 82 00

Åpningstid: **Mandag til fredag fra 9.00 til 15.00**

Tast 1 for Privat

tømmerinnmelding

■ Er eiendommen i Rogaland eller Vestland – **tast 1**

■ Er eiendommen i Agder eller Telemark – **tast 2**

Tast 2 for økonomi

Tast 3 for medlemskap

Tast 4 for transport

■ Er eiendommen i Rogaland eller Vestland – **tast 1**

■ Er eiendommen i Agder eller Telemark – **tast 2**