



# at skog Nytt



## Sebastian er den beste læringen

**– Det var gildt, det, oppsummerer Sebastian Malmstrøm etter at han er blitt kåret til landets beste i 2023 blant 37 lærlinger.**

En vinterdag i Gjerstad, ikke langt unna der han skal overta gård etter hvert, er Sebastian i arbeid med en hogst sammen med kollega og mentor Kenneth Felle (32).

– Sebastian kunne tatt fagbrevet etter et halvt år. Han er et naturtalent, sier Kenneth.

Han er ikke overrasket over at kollegaen på 19 år ble vurdert til den beste lær-

lingen i 2023 av Maskinentreprenørens forbund (MEF) og skognæringens rekrutteringsprosjekt Velg Skog.

Opplæringskontoret for anleggs- og bergfagene (OKAB) besøker lærlingene jevnlig ute i felt og vurderer kandidatene. Sebastian utmerket seg ved å lære fort. Han beskrives som omgjengelig og rolig i arbeidet, er positiv og viser stor forståelse for faget. Han ville egentlig bli mekani-

” Det er bedre å ta imot lærdom enn å kverulere

ker. En utplassering på ungdomsskolen, der han fikk se skogsmaskiner i arbeid, endret planene. Kenneth skulle bli snekker, men ombestemte seg og ble lærling i skogsmaskin. Nå har han jobbet i 14 år i firmaet til Tollef Grønvold Skogsdrift AS, som utfører hogst for AT Skog i Gjerstad, Drangedal og Nissedal.

### Liker variasjonen

Kenneth beskriver Sebastian som en enkel lærling fordi han lærer så fort og gjør det han bli bedt om.

– Sebastian blir ikke sur. Det går an å rette på ham, sier Kenneth. Selv kunne han bli litt irritert, husker han, da han ble rettet på som lærling.

– Det er bedre å ta imot lærdom enn å kverulere, konkluderer Sebastian. Han var ikke gammel da han kjørte traktor for første gang. Han fikk lov av faren. Moren var ikke så glad for det, men det la et grunnlag hos Sebastian.

– Jeg har kjørt traktor siden jeg var åtte år, forklarer han. Kanskje det var mestringen i traktoren som førte til at han utfordret seg selv og meldte seg på NM i lassbærerkjøring i Hurdal. Etter et halvt år som lærling, tok han tredjepllassen.

– Jeg og en kamerat meldte oss på. Det gikk bra. Jeg har en god læremester, presiserer Sebastian.

### Fagprøve til våren

Ved påsketider skal Sebastian ta fagprøven som skogoperatør. Først tok han VG1 naturbruk og VG2 skogbruk på KVS Bygland i Setesdal og startet deretter på to år som lærling. Skogsentreprenør Tollef Grønvold i Kviteseid er svært fornøyd med lærlingene han har hatt i firmaet.

– Kenneth var den første og han jobber for meg fortsatt. Så er det Sebastian som er ferdig i april og en som blir ferdig neste år. Jeg har vært heldig med lærlingene jeg har hatt, konkluderer han. Les hele saken og se flere bilder på [atskog.no](https://atskog.no)



## Tips Vegar om furuhogst – skogbruket trenger furufrø

**Skogeiere og andre som jobber i skogbruket, oppfordres til å melde fra om furuhogst i vinter, der det kan hentes ut podekvist fra spesielt fine furutrær.**

– Etterspørselen etter furufrø har økt de siste årene, både til direkte såing etter hogst og til produksjon av furuplanter, forklarer Vegar Hvamb i Skogselskapet i Buskerud og Telemark. Det er Skogfrøverket som er ansvarlig for skogplanteforedlingen av furu. Behovet for frø er stort, spesielt med tanke på utfordringer med klimaendringer. Skogfrøverket ønsker derfor tips om nye avlstrær fra alle høydeler og spesielt fra områder fra 0 til 350 meter over havet. Nye trær, som kalles plusstrær, skal identifiseres for å sikre framtidig frømateriale.

### Hogstklasse 4 og 5

– Vi er interessert i furubestand i hogstklasse 4 og 5 med jevn tetthet og begrenset aldersspredning, hvor vi kan identifisere avlskandidater med spesielt god vekst og kvalitet, melder Skogfrøverket. Informasjon og oppfordring om å

melde fra om furuhogst i de ønskede høydeler, blir også sendt til skogbruksleiderne i AT Skog og utvalgte skogbruksaktører i Viken, Agder, Vestfold og Telemark.

### Har du tips?

Skogfrøverket planlegger befaringsbestander og innhenting av podekvist fra utvalgte trær i løpet av vinteren. Dersom aktuelt bestand ikke skal hogges det kommende året, kan det hentes podekvist enten ved klatring eller ved nedskyting av tretoppene.

– Innhenting av podekvist må gjøres mens trærne er i veksthvile, som er fram til cirka 15. mars. Om det skal hogges etter dette, er det ønskelig at vi får felle de aktuelle plusstrærne før denne datoen, forklarer Hvamb

Eventuelle tips om planlagte hogster kan meldes til:

**Vegar Hvamb**  
vh@skogselskapet.no /901 38 349

**Jannicke Modell Røhmen**  
jannickem@skogkurs.no/993 17 145

**Kjell Arne Rosseland**  
karnross@online.no/918 35 575



## Markedsnytt fra AT Studio

Tømmermarkedet oppdateres jevnlig av markeds- og logistikksjef i AT Skog, Hans Erik Røra, og adm.dir. i Viken AT Market, Kjersti Denver. Se den siste sendingen fra AT Studio på vår YouTube-kanal. Neste markedsnytt kommer i slutten av februar.



## 1000 kr/m<sup>3</sup> for malmfuru

**Fra og med 1. januar får skogeier 1000 kr/m<sup>3</sup> for furu med høy andel kjerneved, såkalt malmfuru, når sagtømmeret leveres til Hasås avd. Telemarksbruket.**

Etter tømmerleveranse til sagbruket i Midt-Telemark, kan skogeier derfor se fram til et hyggelig oppgjør. Malmfurusortimentet trenger ikke sorteres ut under driften, men vil bli registrert av tømmermåleren når tømmeret går gjennom stokkmålingen på sagbruket. Malmfuru registreres når stokken har en toppdiameter fra 24 – 28 cm og kjerneveden samtidig utgjør en diameter på minimum 20 cm. Utover dette er det samme kvalitetskrav som sort 242 Furu sagtømmer kvalitet 1 til Telemarksbruket.

### Etterspørsel i markedet

Hogger du i bestander med høy kjernevedandel, er det viktig at tømmeret kappes normalt og at stokken kappes så lang som mulig, helst helst 4,9 eller 5,5. Dette av hensyn til krok og eventuelt andre feil. Samtidig med innføringen av malmfuru i sortimentet på Hasås avd. Telemarksbruket, tas spesialfuru ut av sortimentet. Dette er en del av tilpasningen til et marked, som etterspør andre produkter/kvaliteter enn tidligere.

## Oversikt over nye verneområder

I desember vedtok Kongen i statsråd 27 nye verneområder i åtte fylker. Med bistand fra AT Skogs prosjektledere for frivillig vern, er ni nye skogområder vedtatt vernet i vår geografi. AT Skog har fem ansatte med bred erfaring med skogvernprosesser. Alle skogeiere som vurderer en slik prosess, vil få en grundig gjennomgang om framdrift og metode av våre ansatte. Vurderer du frivillig vern? Søk opp kontaktinfo på atskog.no og se lista over de nye skogområdene som er vernet.



# Skogforsikringene tilpasses klimaendringene

Skogbrand har sett et økende skadeomfang de siste 10 årene. Forskning viser at skogen kommer til å bli mer utsatt for skade i fremtiden. Endrede værtypersom mildere klima, flere stormer, større mengder nedbør og ekstremtørke vil ha innvirkning på skogen, oppsummerer Skogbrand, som har oppdatert og tilpasset produktene sine. Bare i løpet av to siste årene har ekstremvær hatt stor påvirkning på skogen i Norge:

- Stormen i november 2021 raserte mer enn 2,5 millioner m<sup>3</sup> skog
- I 2021 ble det utbetalt 26 millioner

kroner i erstatning for snøskader

- Våren 2022 var det i snitt 16 skogbranner per dag
- Fjorårets vår og sommer var først tørr med ekstrem brannfare etterfulgt av store nedbørsmengder
- Statens naturskadefond sluttet å dekke stormskader på skog i 2005.

Dessverre har ikke alle skogeiere fått med seg dette.

Skogbrand oppfordrer til å sjekke ut skogbrand.no for mer info om de nye produktpakkene.

## Tømmerbilen er Solans andre hjem



**- Det er trivelig å ha valpen med. Det er mye selskap hele dagen med Solan, sier tømmerbilsjåfør Ingar Tjønnås.**

Valpen kan rutinene nå. Tømmer hentes og leveres. Med mange tissepauser underveis. Ingar (41) bor i Bø i Midt-Telemark. Hjemme har han to hunder fra før, som klarer seg godt mens han er på jobb for Langkaas og sønn, som transporterer tømmer fra skog til kunde for AT Skog.

- Tidligere kjørte jeg langtransport i utlandet og til Vestlandet. I 10 år dro jeg hjemmefra søndag og kom hjem seint fredag. Det er en livsstil å bo i bilen seks dager i uka. Å kjøre tømmerbil er en drøm som gikk i oppfyllelse i 2011. Jeg har ikke angret en eneste dag. Jeg synes det er moro. Ingen dag er lik. I denne jobben kan jeg komme hjem hver dag. Det gjør at jeg kan kombinere det jeg liker best, som er tømmerbilkjøring, jakt og hund, sier Ingar. Les hele saken og se flere bilder fra en dag på jobb med sjåfør og hund på [atskog.no](http://atskog.no).

## Kontakt oss



Ring vårt servicekontor på **35 58 82 00**  
 Åpningstid: **Man. til fre. fra 9.00 til 15.00**  
**Tast 1** for Privat tømmerinnmelding  
**Tast 2** for økonomi  
**Tast 3** for medlemskap  
**Tast 4** for transport